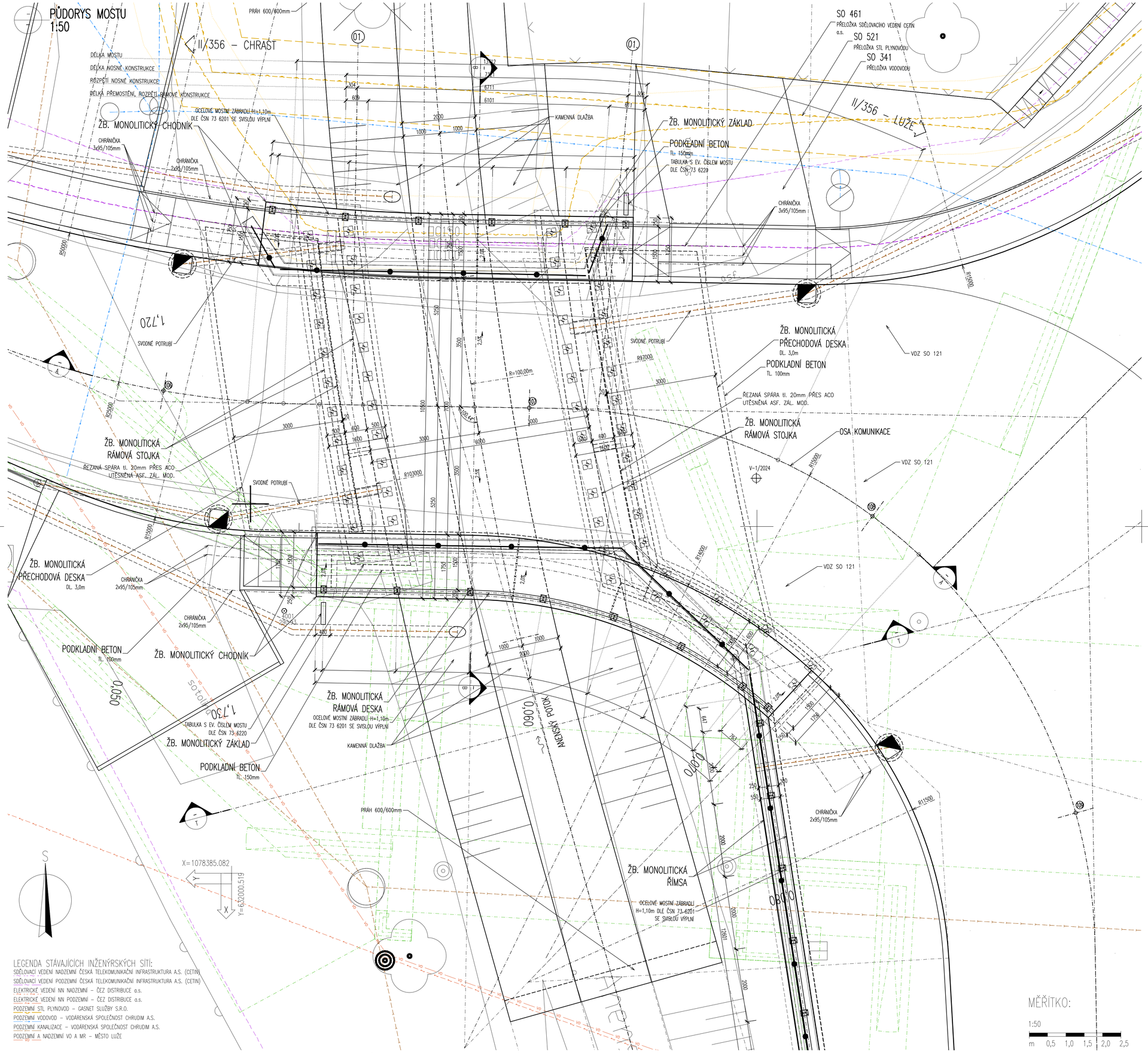
PŮDORYS MOSTU
1:50



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)
SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GASNET SLUŽBY S.R.O.
PODZEMNÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM A.S.
PODZEMNÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM A.S.
PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VO A MR – MĚSTO LUŽE

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZICH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: ± 25 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ: ± 20 mm

OPĚRY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ (ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA): ± 25 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ (ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA): ± 10 mm

BETONOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: ± 15 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ: ± 10 mm
- ROVINATOST POVRCHU NA VZTAŽNOU DÉLKU 2,0m 6 mm

ŘÍMSY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: ± 15 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ: ± 10 mm
- ROVINATOST POVRCHU NA VZTAŽNOU DÉLKU 2,0m 6 mm

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

MIKROPILOTY – TKP 29. A ČSN EN 14199:
- PŮDORYSNÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÍCH A SKLONĚNÝCH MIKROPILOT MĚŘENÉ NA ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY: ≤ 0,10 m
- ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
  - pro svislé mikropiloty: max 2% délky
  - pro skloněné mikropiloty: n >= 4; max 4% z délky
  - pro skloněné mikropiloty: n < 4; max 6% z délky
- MAXIMÁLNÍ ÚHEL ODCHYLKY VE SPOJI MIKROPILOTY = 1/150 rad
- POLOMĚR ZAKŘIVENÍ: >= 200 mm
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MÍSTA NÁVRTNÉHO BODU 50 mm
- – HLOUBKA VRTU 200 mm, DÉLKA MIKROPILOTY 200 mm, OBJEMOVÁ HMOTNOST ZÁLIVKY A INJEKTAŽNÍ SMĚSI 2%, SPOTŘEBA INJEKTAŽNÍ SMĚSI 10%, OSAZENÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÉM SMĚRU 20 mm

VYTYČOVANÉ BODY:

OSA KOMUNIKACE II/356:
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č.B.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
101	632047.165	1078350.175	
102	632038.810	1078355.669	
103	632030.047	1078360.479	
104	632020.922	1078364.567	
105	632011.767	1078368.591	
106	632002.371	1078371.915	
107	631992.392	1078372.381	
108	631983.026	1078375.335	
109	631977.482	1078383.435	
110	631976.848	1078393.387	
111	631976.680	1078403.385	
112	631976.512	1078413.384	
113	631975.388	1078426.822	

Podepsal Ing. Jan Bursa
SN: C=CZ; OID.2.5.4.97=NTRCZ-45770743; O=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě; OU=Elektronický autorizační razítko; OU=0601653; CN=Ing. Jan Bursa; SN=Bursa; G=Jan; SERIALNUMBER=P723160; T=IM00
Datum: 2025.11.06 13:35:13 +01'00'

SO 201
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE		STUPEŇ:	PDPS
AKCE: MOST EV.Č. 356-001 RADIM		ZAK.ČÍSLO:	3228-24-3
OBJEKT: SO 201 – MOST EV.Č. 356-001		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3228
OBSAH: PŮDORYS MOSTU – NAVRHOVANÝ STAV		DATUM:	02/2025
		FORMÁT:	8xA4
		MĚŘÍTKO:	1:50
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.5.2.